



Réf : P/S-TPDE



### OBLIGATIONS :

D.98-1084 et arrêté du 02/12/1998 et article R.4323-55 à 57, traitant de l'obligation de formation et d'autorisation de conduite pour l'utilisation d'équipements de travail mobile et de levage.

Recommandation R 372 modifiée prescrit le cadre de la formation des engins de chantiers applicable le 01/01/2000.

### PUBLIC CONCERNÉ ET PRÉ-REQUIS :

- Toute personne devant utiliser à titre permanent ou occasionnel des engins de chantier à conducteur porté ou télécommandé.
- Etre apte médicalement et âgé d'au moins 18 ans.

### OJECTIFS :

- Maîtriser les risques générés par un chantier,
- Connaître les consignes d'utilisation d'un engin en toute sécurité,
- Réussir le test CACES .

### CONTENU :

#### Aspects réglementaires

- ↳ Délivrance de l'autorisation de conduite,
- ↳ Le CACES et ses conditions d'obtention,
- ↳ Les organismes de prévention.

#### Rôles et responsabilités des acteurs

- ↳ Chef d'entreprise ou conducteur de travaux,
- ↳ Chef de chantier,
- ↳ Chef d'équipe,
- ↳ Conducteur.

#### Technologie des engins de chantier

- ↳ Les différents types (10 catégories),
- ↳ Description,
- ↳ Modes de fonctionnement :
  - ✓ Spécificité des engins télécommandés.

#### Prévention des risques

- ↳ Les contrôles :
  - ✓ Réalisés par le conducteur,
  - ✓ Réalisés par un organisme extérieur.
- ↳ Les protections individuelles,
- ↳ Les CEC (Contrôleurs d'Etat de Charge),
- ↳ Règles de signalisation :
  - ✓ Sur le chantier,
  - ✓ Sur la voie publique.
- ↳ Les principaux risques :
  - ✓ Renversement, heurt, chute, électrisation...

#### Règles de sécurité liées à l'environnement

- ↳ Canalisations aériennes ou enterrées,
- ↳ Tranchées et milieux souterrains ou aquatiques,
- ↳ Lignes électriques sous tension et hors tension.

#### Règles d'utilisation

- ↳ Mise en œuvre des engins (contrôles, registre, essai...),
- ↳ Accès au poste de conduite de l'engin,
- ↳ Utilisations courantes et particulières,
- ↳ Compréhension des gestes de commandement.

#### Consignes de sécurité (d'arrêt et fin de poste)

- ↳ Stationnement (arrêt moteur et mise à zéro des équipements hydrauliques),
- ↳ Panne (consignation, calage, balisage).

#### Transfert sur route

- ↳ Direct,
- ↳ Sur porte char.

#### Applications pratiques

- ↳ Contrôles de prise et de fin de poste,
- ↳ Utilisation de l'engin dans les différentes configurations possibles, manœuvres spécifiques,
- ↳ Travaux en fonction des catégories : chargement, déchargement, tranchée, talutage, nivellement...,
- ↳ Chargement, déchargement d'un porte char.

### MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES :

Ce programme, informatisé et diffusé sous vidéo projection, prend en compte l'ensemble des recommandations exigées par l'examen CACES. Cette formation, axée sur la pratique, met en évidence dans la partie théorique le respect des consignes par des cas concrets, films et expériences vécues. Les engins et l'aire d'exercice doivent être fournis par l'entreprise.

### **LE + DE FØ-SEC-CH :**

Cette formation sera axée sur les particularités et besoins de l'entreprise et pourra faire l'objet de conseils de la part du formateur spécialisé dans le BTP.



Formation validée à partir de 5 personnes  
en inter entreprises  
Nombre de participants : 6 maximum

### REMARQUES :

- Un complément de formation est nécessaire pour les engins télécommandés.
- Recyclage tous les 10 ans.
- TEST CACES validé par testeur certifié.

**5 Jours**

Pour tous renseignements,  
Inscriptions, formations intra  
ou formations sur mesure :

**FØ-SEC-CH S.A.R.L.**  
79, Route de Germignan – 33160 SAINT AUBIN DE MEDOC  
Tél. : 05.56.08.49.87 - Fax : 05.56.08.55.53  
Courriel : [fosecch@gmail.com](mailto:fosecch@gmail.com)